



ROULEMENT SENS-UNIQUE

Reference : 700027

Procédure placement roulement sens-unique

(Ref : 700027)

1. Le moteur doit être monté sur le caisson d'extraction et la chaudière doit être hors tension



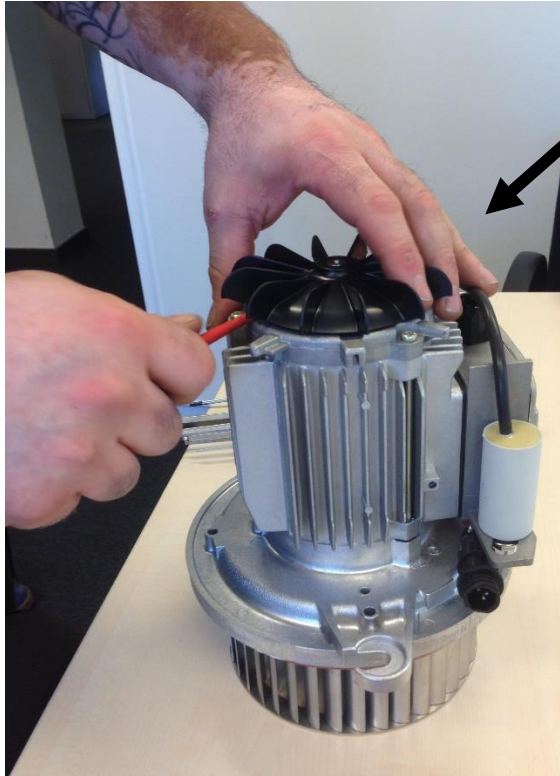
2. Enlever délicatement le cache du dessus



→



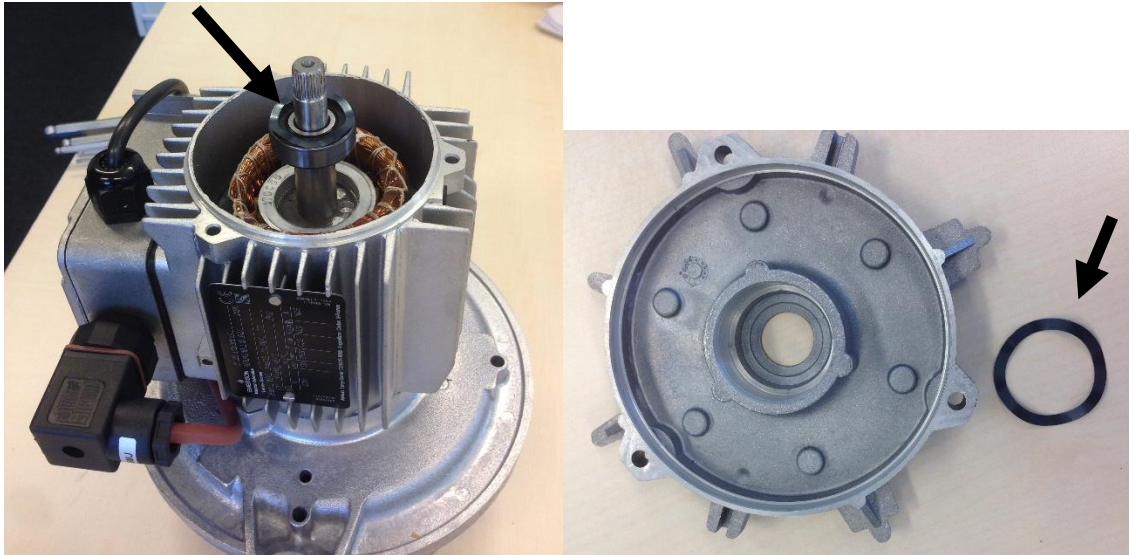
3. Enlever délicatement l'hélice en plastique à l'aide d'un tournevis plat. Veiller à engager le tournevis assez profondément pour ne pas endommager l'hélice



4. Dévisser délicatement le capot



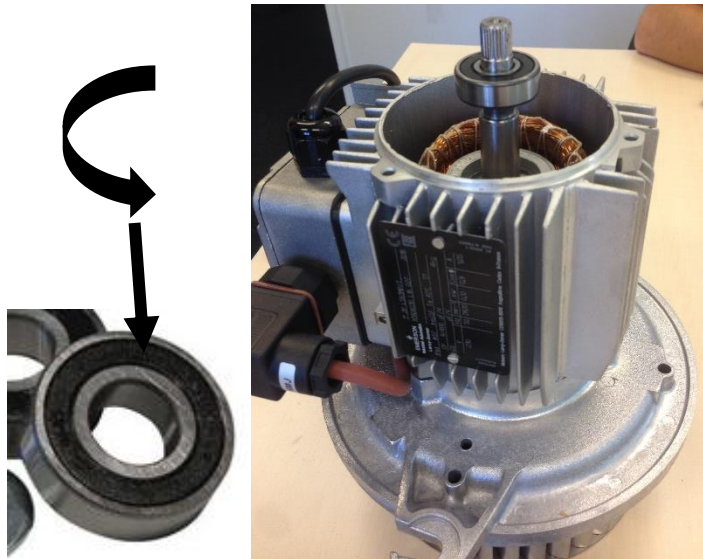
5. Attention à ne pas perdre le frein (Ressort pression)



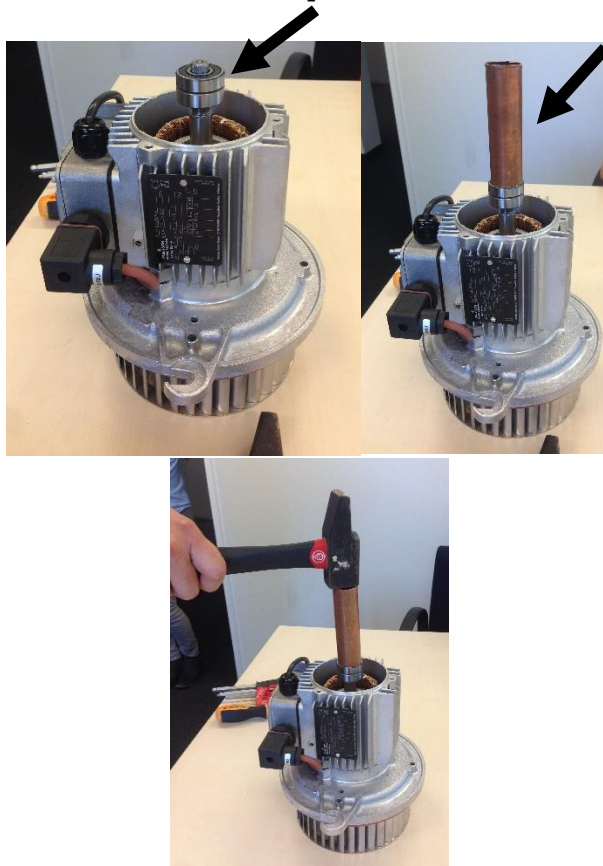
6. Enlever le roulement avec un arrache-poulie



7. Placer le nouveau roulement (à sens-unique) de manière à ce que l'intérieur du roulement tourne en sens anti-horlogique (sens contraire aux aiguilles d'une montre)

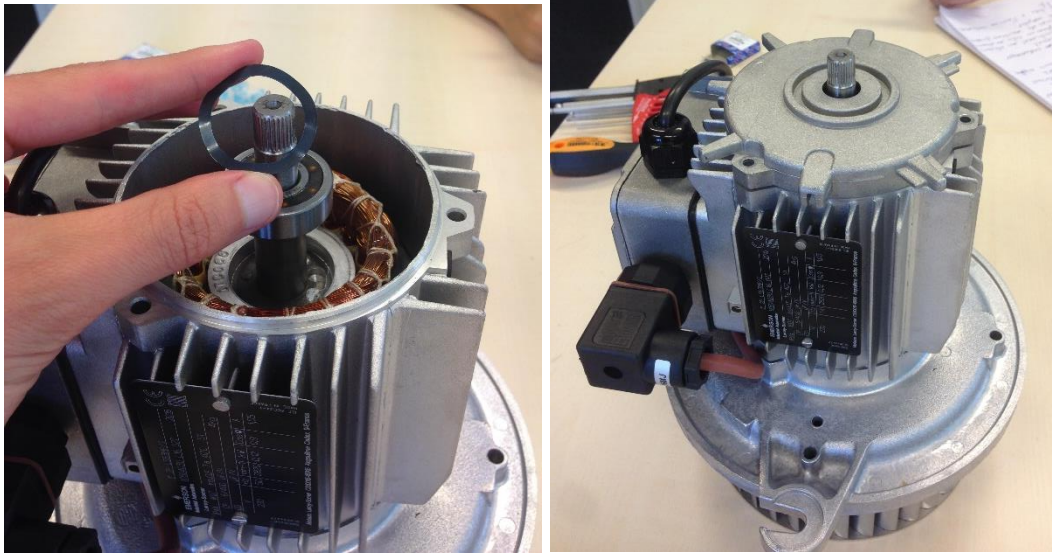


8. Afin de ne pas endommager le nouveau roulement, placer l'ancien roulement au-dessus du nouveau. Placer un tube au-dessus et donner quelques coups de marteau jusqu'à l'enfoncement complet

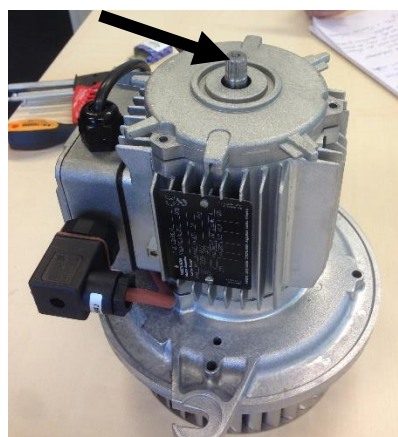


9. Retirer le tube et l'ancien roulement

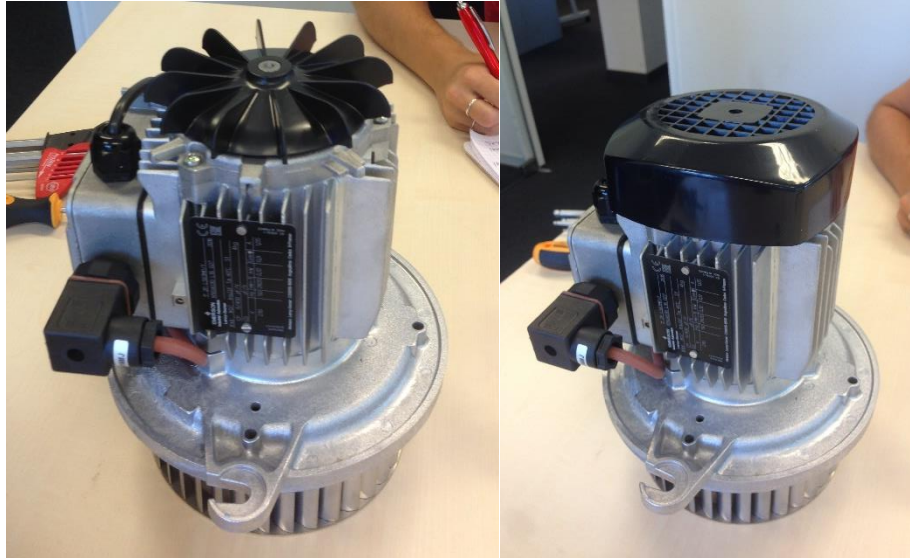
10. Remettre le frein, puis le capot dans le bon sens



11. Vérifier qu'il tourne bien en sens anti-horlogique (en faisant tourner l'axe).
Vérifier qu'il n'y ait pas de bruit anormal ou de résistance (Vous savez encore faire tourner dans le sens horlogique, mais c'est beaucoup plus difficile, voir même bloquant à un moment)



12. Remettre l'hélice et le capot



13. Idéalement quand on (rem)place un roulement sens-unique, il faut remplacer le condensateur en même temps

!! Si vous n'appliquez pas le point 8. Comme décrits, vous risquez d'endommager le roulement comme ceci :

