



EENRICHTING ROLLAGER

Referentie : 700027

Procedure ter plaatsing van een (eenrichting)

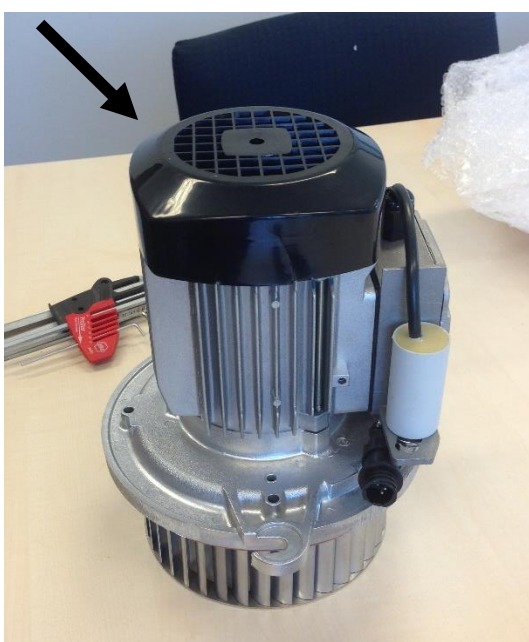
Rollager

(Ref : 700027)

1. De motor moet reeds gemonteerd zijn op de rookgasbak en de ketel moet spanningsloos zijn



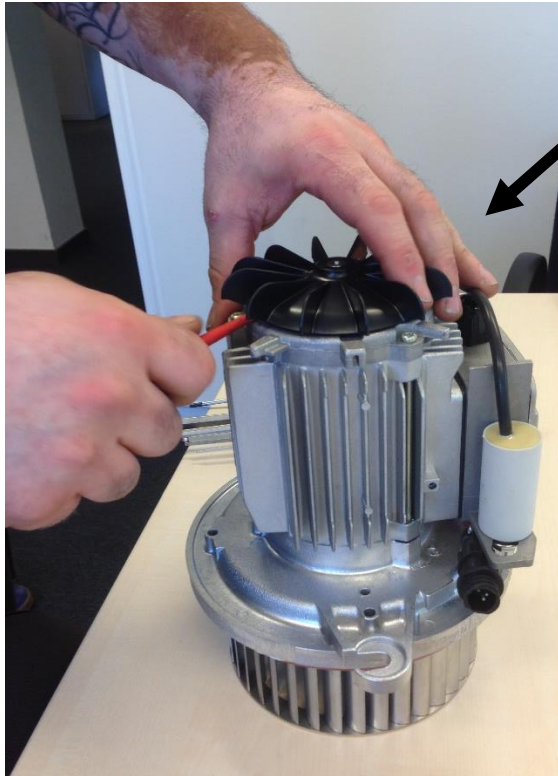
2. Neem voorzichtig het bovenste deksel van de motor af



→



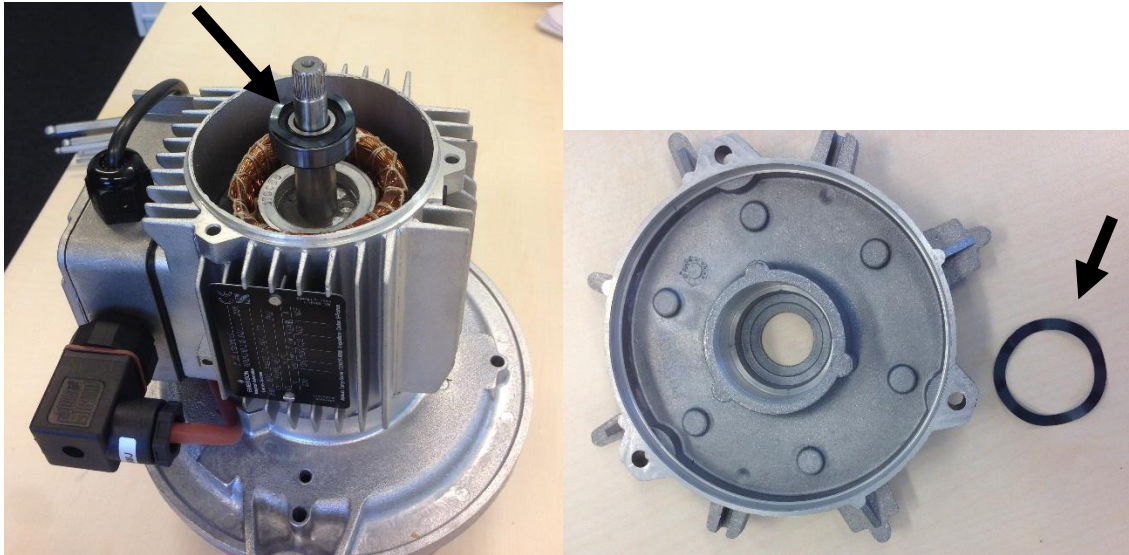
3. Maak vervolgens de uit plastic vervaardigde propeller voorzichtig los met behulp van een platte schroevendraaier. Het is belangrijk om hierbij de schroevendraaier zo diep mogelijk te steken om de propeller niet te beschadigen.



4. Schroef de motorkap voorzichtig los.



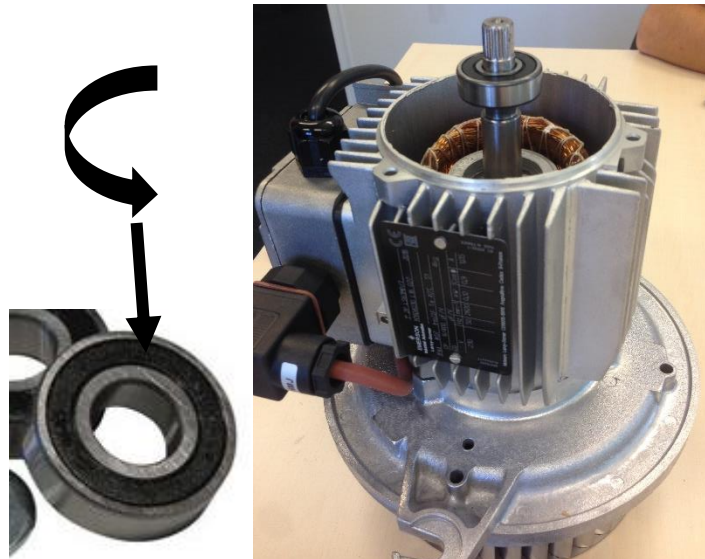
5. Opgepast : De rem niet verliezen !! (Veer)



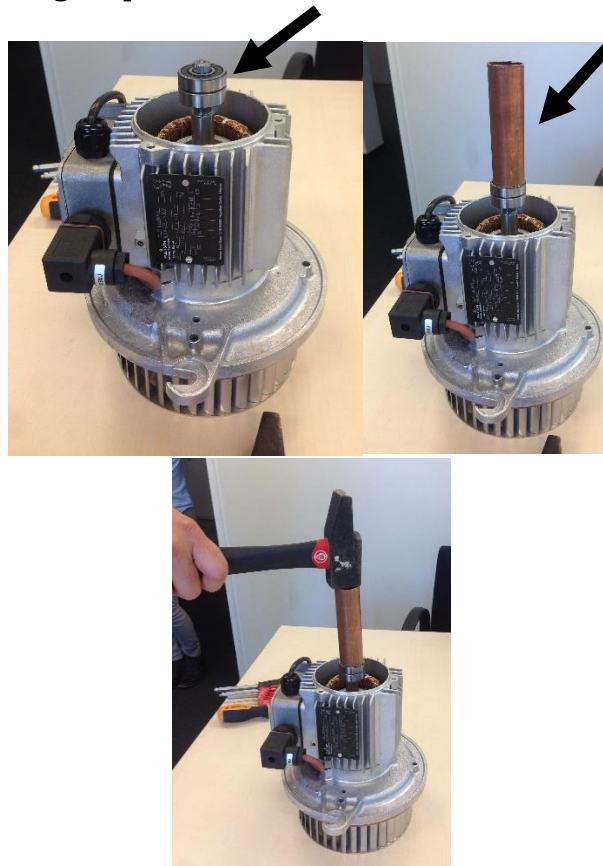
6. Verwijder de lager met behulp van een schijftrekker.



7. Plaats de nieuwe (eenrichting) rollager op een manier dat het middelste gedeelte van de lager in tegenwijzerzin draait (in de andere richting dan de wijzers van een horloge).

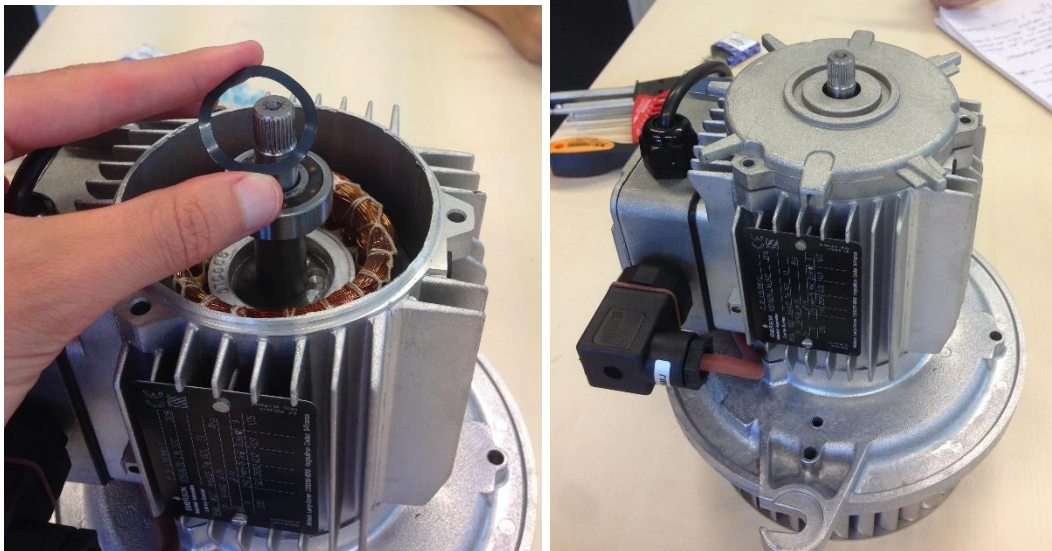


8. Plaats de oude lager boven de nieuwe lager ter bescherming van de nieuwe. Plaats hier vervolgens een buis op en klop een paar keer met een hamer tot indrukking van de lager op de as.

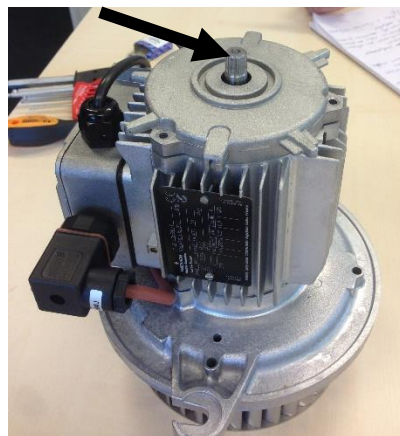


9. Haal de buis en de oude lager weg.

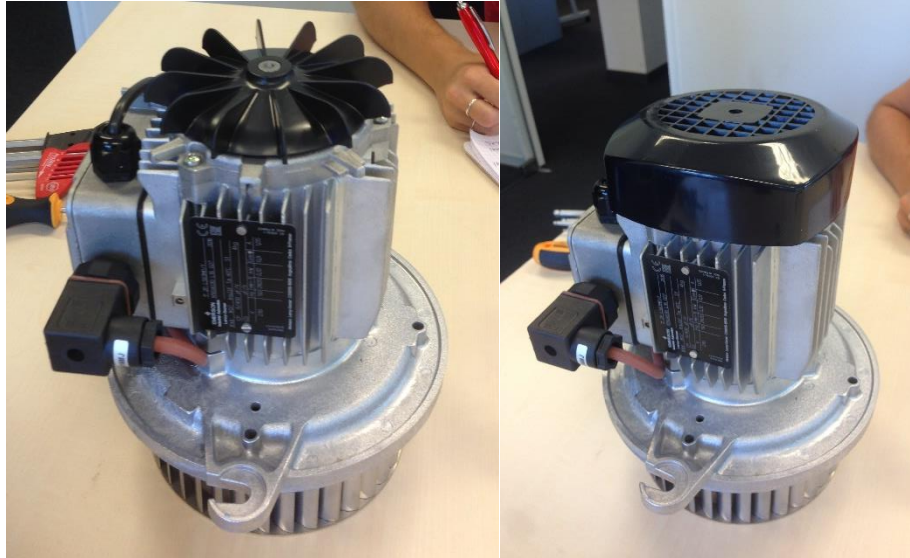
10. Plaats de rem opnieuw, en vervolgens ook de motorkap (in de juiste richting).



11. Kijk na of alles goed draait in tegenwijzerszin (door te draaien aan de as), kijk ook na of er geen abnormaal geluid is of weerstand bij het draaien (Het draaien in wijzerzin is nog mogelijk maar veel moeilijker, en zelf blokkerend na een tijdje)



12. Herplaats de propeller en het bovenste deksel.



13. Wanneer we een eenrichting rollager vervangen of plaatsen zou men idealiter de condensator ook moeten vervangen.

!! Als u punt 8 niet zoals beschreven uitvoert kan het zijn dat de lager beschadigd wordt zoals de foto hieronder.

